

河南省高层次人才特殊支持“中原千人计划”领军人才

二级教授、博士生导师。全国模范教师，河南省高层次 B 类人才、河南省高层次人才特殊支持计划“中原千人计划”领军人才，河南省科技创新杰出人才，河南省教学名师。河南省创新型科技团队和河南省教学团队带头人。兼任中国内燃机学会理事、中国可再生能源学会氢能专委会委员和河南省内燃机学会副理事长。

忠诚党的教育事业；全面贯彻党的教育方针。坚持教书和育人，言传和身教相统一。

老师的一言一行、一举一动都会影响学生，对学生形成正确的人生观、价值观和世界观以及实事求是的科学精神起着潜移默化、滴水穿石的作用。作为一名人民教师，我们应以自己追求真理的科学精神、严谨认真的治学态度、敬业奉献的工作风格、孜孜不倦的求知热情去影响学生，感染学生。多年来，凭借自己独特的教学思想、教学方法和高度负责的态度，为一届届学生开启了通往专业世界的广阔之路。学生从常亮着灯光的办公室感受到

老师的孜孜不倦；从在课堂上倒背如流的讲授中领悟到老师的敬业奉献；从满版整齐的板书中读懂老师的治学态度。一届届的学生传下来，承担的课程常出现学生抢占前排座位的情景。在课外，学生从选课、专业方向，到择业、考研等都愿意“敞开心扉”。在学生遇到学习或生活困难时，耐心引导，给予帮助。做学生的良师益友，教过的不少学生，多年后仍然保持有联系。

坚持治学作风和精于专业相统一，教师应在学术积淀、治学作风上做表率，要精于专业。作为省教学团队和省科技创新带头人，在钻研、奉献、传承乐教、自律、为中青年教师创造发展机会等方面努力为之。带领一批批中青年学人不断成长，有的已成长为省级教学名师和省级学术技术带头人；承担 2 项国家级 6 项省级本科教学工程，获得省教学成果一等奖 2 项，二等奖 2 项。在学术研究方面，依托河南省创新型科技团队“清洁能源车用发动机与工程车辆科技创新团队”和河南省高校重点实验室培育基地“车辆能源利用清洁化与工程车辆”平台支撑，受国家自然科学基金及地方政府纵向课题支持，率先在国内开展氢燃料发动机研究工作 20 余年，多年的学术积累使本研究团队在国内外同行中具有广泛的学术影响。近 20 年来，一直是中国可再生能





源学会氢能专业委员会委员单位（全国氢能研究领域 83 人之一，氢内燃机领域 2 人之一）、继 2015 年与 2019 年当选为河南省内燃机学会副理事长单位后，又在 2016 年 10 月中国内燃机学会第八次全国代表大会上当选为理事单位，进入全国 41 所高校、河南 2 所高校之列。多年来致力于车用能源利用清洁化的研究工作。在①氢-汽油三模式燃烧系统；②氢燃料发动机喷射系统多参数多维工作过程特征；③氢燃料发动机进气管流动阻塞与异常燃烧的作用机制；④氢发动机炽热点特征参数与异常燃烧的关系及早期诊断方法与控制方法，⑤氢发动机优化控制方法与技术等方面具有独特的研究特

色与优势。国内开展有关氢燃料内燃机研究工作的单位包括清华大学、浙江大学、上海交通大学、西安交通大学、北京理工大学、吉林大学、北京工业大学、北京交通大学等机构。本人及研究团队在承担国家自然科学基金项目数、发表 SCI（1 区、2 区）论文数、SCI 论文他引数、获得省部级科学技术奖与获得授权发明专利等 5 方面均稳居国内前列（前 3 位）。在 SCI 或 EI 期刊源发表论文 50 余篇，其中在氢能领域 TOP 期刊《Energy》、《Fuel》与《International Journal of Hydrogen Energy》等一区或二区期刊发表系列论文 10 余篇；8 篇论文 SCI 他引达到双位数；出版专著 2 部；获埃尼奖 (Eni Award) 提名，获省部级科学技术奖 5 项；获授权发明专利 10 余项。

坚持潜心问道和关注社会相统一。在社会服务方面，无论单位级别、相识与否，只要在学术与技术上有所求教，总是毫无保留地给予热情指导。近年不仅接待过中国运载火箭技术研究院等大单位，也给予民企小企业技术支持。

